

IMO MEPC 72차 심의 속보

2018년 4월 9일부터 4월 13일까지 런던의 국제해사협회(IMO) 본부에서 개최된 제 72 차 해양환경보호위원회 (이하 MEPC 72차) 의 심의 개요를 알려드립니다.

본 속보는 ClassNK 출석자로부터의 비공식 정보 및 회의장에서 배포 된 Working Paper를 바탕으로 속보성을 중시해서 작성하고 있으므로 양해 바랍니다.

1. 온실가스(GHG)

국제 해운의 온실가스(GHG) 배출 억제 대책은 IMO에서 검토가 이루어지고 있고, 현재까지 에너지 효율 설계 지표(EEDI) 및 에너지 효율 관리 계획(SEEMP)에 의한 규제가 도입되어 있습니다. 또한 2016년 10월에 개최된 MEPC 70차에서는 연료 소비 실적 보고 제도(DCS)를 도입하기 위한 MARPOL 조약 부속서 VI의 개정이 채택되었습니다.

1.1 선박의 GHG배출 감축목표 설정

2015년에 채택된 파리협정에서는 세계의 기온 상승을 산업화 이전 시점부터 2도 이내로 억제한다는 GHG 배출 감축 목표가 세계적으로 공유되었습니다. 이에 따라 국제 해운에서도 GHG 배출 감축 목표 설정이 과제가 되고 있습니다.

MEPC 70차에서는 국제 해운의 GHG 배출 감축을 위한 작업계획(Road Map)이 작성되어, MEPC 72차까지 IMO 전략계획을 책정하는 것이 합의되었습니다.

지난번 MEPC 71차 및 중간 회의에서 계속 IMO 전략 계획에 기재하는 내용에 관하여 심의 한 결과 이번 회의에서 아래와 같은 내용을 담은 IMO 전략계획이 채택되었습니다. 또한 채택된 전략계획을 실시하기 위한 Follow-Up Program을 검토하는 중간 회의는 MEPC 73차에 앞서 오는 9월에 개최하는 것이 합의되었습니다.

Vision	금세기 중의 가능한 빠른 시기에 국제 해운의 GHG Zero 배출을 목표로 합니다.
효율목표	2008년 대비 2030년까지 연비 효율을 최소한 40% 개선되고 2050년까지 70% 개선하기 위하여 노력합니다.
배출목표	2008년 대비 2050년까지 해운업계의 GHG 배출량을 절반으로 줄이고 GHG Zero 배출을 하기 위하여 노력합니다
GHG 감축수단	<ul style="list-style-type: none"> • 선박 연비 효율 향상 촉진 • 운항 형태 재검토에 의한 운항 효율의 개선 촉진 • 경제적 메커니즘의 도입 • 저탄소 대체 연료 도입 촉진 등

1.2 EEDI규제에 관한 기술 개발 상황 리뷰

MARPOL조약 부속서VI 제 21.6 규칙에서는 Phase 1의 시작 시점 및 Phase 2의 중간 지점에 있어서 EEDI의 개선에 기여하는 기술 개발 동향을 검토하고, 필요하면 Phase 의 개시 시기, 관련 선종의 레퍼런스 라인 산정 파라미터 및 감축률을 개정하도록 규정되어 있습니다. 지난번 MEPC 71차에서는 Phase 3의 조기 시행과 Phase 4의 필요성을 검토하기 위하여 일본을 코디네이터로 하는 Correspondence Group (통신그룹, 이하 CG)이 설치되어 CG가 MEPC 72차에서는 진척 보고서를, MEPC 73차에서는 잠정 보고서를, MEPC 74차에서는 최종 보고서를 제출하기로 합의 되어 있습니다.

이번 회의에서는 CG로부터 진척 상황이 보고되어 1A-Super를 넘는 Ice Class 선의 적용 제외나 대형 벌크캐리어와 유조선의 규제 완화에 대하여 CG에서 검토하는 것이 합의되었습니다. 다음 MEPC 73차에서는 Phase 3의 감축률 등의 검토 결과(잠정)가 보고 될 예정입니다.

1.3 연료 소비 실적 보고 제도 (DCS)

연료 소비 실적 보고 제도를 도입하기 위한 MARPOL 조약 부속서 VI 의 개정이 올해 3월에 발효되어 2019년 1월부터 연료 소비량 등에 관한 데이터 수집이 의무화됩니다. 또한 데이터 수집에 앞서 올해 중에 데이터 수집·보고 절차서(DCP: Data Collection Plan)를 SEEMP Part 2로 작성 하여, 기국 주관 부서 또는 선급의 확인을 받을 필요가 있습니다.

이번 회의에서는 MARPOL 조약 부속서 VI장 5.4.5규칙에 근거하는 SEEMP Part 2의 심사 증명으로 발행 되는 확인서의 Sample Format을 정한 MEPC Circular가 승인되었습니다.

또한, 현시점에서 SEEMP Part 2의 제출이 매우 적은 상황인 것을 감안하여 올해 말 제출이 집중되면 원활한 데이터 수집에 지장을 주게 되는 상황을 인식하여 본 MEPC Circular에 오는 9월1일 까지 SEEMP Part 2의 조기 제출을 요청하는 내용이 추가되었습니다.

2. 대기오염 관련 - 연료유의 황 함유량 규제 (유황분 농도 규제)

MEPC 70에서 일반 해역에서 사용하는 연료의 황 함유량 규제치를 2020년 1월 1일부터 0.5%로 강화하기로 합의되었습니다.

이번 회의에서는 배기가스 청정 장치(Scrubber)탑재 선박을 제외한 선박에서 황 함유량 0.5%를 상회하는 연료를 사용할 목적으로 선상에 탑재하는 것을 금지하는 MARPOL 조약 부속서V 제 14 규칙 및 IAPP증서의 Supplement의 개정이 승인되었습니다. 다음 MEPC 73 차에서 채택이 이루어 집니다.

3. 선박 평형수 관리 조약 관련

선박 평형수 이송에 의한 해양생태계의 악영향을 방지하기 위해서 선박 평형수 관리 조약이 2017년 9월 8일에 발효되었습니다. 이 조약은 선박에 대하여 근해에서의 평형수 교환 (D-1규칙)을 실시하거나 평형수 배출 기준을 만족하는 평형수 처리 장치의 사용 (D-2규칙)이 요구됩니다.

3.1 선박 평형수 처리 장치의 승인 기준

평형수 처리 장치의 승인 기준을 강화하기 위한 개정 G8가이드 라인이 MEPC 70차에서 채택 되었습니다.

이번 회의에서는 개정 G8가이드라인을 BWMS 코드로 채택함과 동시에 평형수 처리 장치의 승인 과정에 관한 Guidance (BWM.2/Circ.28및 BWM.2/Circ.43) 및 Scaling에 관한 Guidance (BWM.2/Circ.33)의 개정이 승인되었습니다.

2020년 10월 28일 이후에 선박에 탑재 되는 평형수 처리 장치는 BWMS 코드에 따른 승인이 필요 합니다.

3.2 선박 평형수 장치의 성능 확인

지난해 열린 IMO 제30회 총회(Assembly 30)에서, 평형수 관리 조약에서 요구되는 검사 항목을 규정하는 HSSC 검사 가이드라인 개정이 채택되었습니다. 이 개정에서는 평형수 관리 조약의 Initial Survey에서 평형수 처리 장치의 성능 확인을 위해서, 평형수 Sampling 분석을 실시하는 것이 규정되어 있습니다.

이번 회의에서 이 규정에 대해서 근거가 되는 조약 요건이 존재하지 않고 확인 방법도 불명확하다는 지적이 있었습니다.

심의 결과 평형수 처리 장치를 탑재할 시에는 성능 확인을 위하여 평형수의 Sampling 분석을 해야 한다는 의견이 주류를 차지하고 관련 국가에 확인 절차를 규정하는 Guidance의 작성을 요청하게 되었습니다.

3.3 Experience-building phase (EBP); 조약 도입기의 경험축적기간

MEPC 68차에서 조약 발효 후의 도입기에는 조약 운용에 관한 과제를 정보 수집하고 과제의 해결을 도모하기 위한 **Experience-building phase (EBP); 경험 축적기간** 를 마련하는 것이 합의되었습니다.

이번 회의 에서는 EBP 의 작업 절차와 작업 시기를 나타낸 BWM Circular가 승인되었습니다. 계획에서는 조약 발효 5년 후에 조약 요건의 재검토가 이루어 집니다.

2017년	:	조약 발효
2020년	:	정보수집 완료
2022년 전반	:	정보분석의 완료
2022년 후반	:	조약개정의 필요 여부 검토

4. 선박 재활용 조약

선박의 안전과 환경상 적합한 선박의 해체를 목적으로 하는 선박 재활용 조약이 2009년에 채택되었습니다. 이 조약에서는 선박에 대하여 유해 물질 목록 (Inventory)를 작성·보유 하는 것 및 조약에 적합 한 해체 Yard에서의 선박 해체 등이 요구되고 있습니다. 이 조약은 15개국 이상의 비준, 비준국 선복량 합계가 세계 선복량의 40% 이상이고 비준국의 최근 10년 최대 연간 해체 선복량의 합계가 비준국 합산 선복량의 3% 이상이 된 후 24개월 후에 발효하는 것으로 되어 있습니다.

이번 회의에서는 일본에서 이 조약의 체결을 위한 준비 상황을 설명하고 각국에 이 조약의 체결을 위한 준비 상황을 설명 하고 각국에 이 조약의 조기 체결을 촉구하는 것과 동시에 주요 선박 해체국인 인도와 공동으로 실시하고 있는 재활용 설비 현대화 프로젝트의 상황이 보고되었습니다. 또 MEPC 72차 기간 중에 터키가 이 조약을 조만간 비준한다고 발표했습니다. 이에 따라 이 조약의 비준국은 벨기에, 콩고, 덴마크, 프랑스, 노르웨이, 파나마, 그리고 터키의 7개국이 됩니다.

5. 향후 검토 과제

5.1. 선체 부착 생물 관리 가이드 라인

2011년에 개최된 MEPC 62차에서는 선박에 부착된 생물에 의한 해양 생태계의 악영향을 방지할 목적으로 비 강제사항인 선체 부착 생물 관리 가이드 라인(resolution MEPC.207(62))을 채택했습니다.

이번 회의에서는 이 가이드 라인을 유효하게 활용하기 위하여 개정을 고려한 검토를 실시해야 한다는 제안이 있었습니다.

심의 결과 오염 방지·대응 소위원회(PPR)에서 이 가이드 라인의 실시 상황과 실효성에 관하여 검토 하는 것이 합의 되었습니다.

5.2. 해양 플라스틱 폐기물

최근 문제가 되는 플라스틱 쓰레기 해양 투기에 관하여 2013년에 발효된 MARPOL 조약 부속서 V의 개정으로 모든 선박에서 플라스틱 쓰레기 배출이 금지되어 있습니다. 그러나 UN의 조사에 따르면 아직 선박에서의 플라스틱 쓰레기 배출이 계속 되고 있는 것으로 보고되고 있습니다.

이번 회의에서 심의한 결과 선박에서 배출 되는 해양 플라스틱 쓰레기의 영향 평가 및 MARPOL 조약의 강화에 대하여 PPR에서 검토를 실시하는 것이 합의되었습니다.

5.3. 북극해의 중질유 (H.F.O.) 수송 규제

MAPROL조약 부속서 I 제43규칙은 남극 해역에서의 중질유의 산적 화물 및 연료의 수송을 금지 하고 있습니다. 지금까지의 회의에서 남극해와 마찬가지로 기름 유출 사고로 인한 생태계와 환경의

악영향이 우려 되고 있으며, 향후 운항이 활발해 질것이 예상되는 북극 해역에 대하여 검토를 하는 것이 합의 되고 있습니다. .

이번 회의에서는 중질 연료유의 정의, 북극 해역에서의 중질유의 사용과 운반에 관한 리스크 저감 방안에 관한 가이드 라인의 책정, 중질유 보유 금지에 따른 영향 평가등을 포함한 PPR작업 계획이 승인되었습니다. 또 영향 평가의 구체적인 방법에 대하여 회원국이 다음 MEPC 73차에서 제안 하도록 요청하였습니다.

6. 채택된 강제 요건

이번 회의에서 채택된 주요 강제 요건은 다음과 같습니다.

6.1 BWMS 코드의 채택

BWMS 코드의 채택에 따른 평형수 관리 조약 A-1규칙 및 D-3규칙 개정이 채택되었습니다.(3.1항 참조)

발효일 : 2019년 10월 13일

6.2 EEDI 레퍼런스 라인의 완화

EEDI Phase 2를 달성하기 어렵다고 지적된 Ro-Ro화물선과 Ro-Ro여객선에 대하여, 레퍼런스 라인을 20% 올려서 EEDI요건을 완화하기 위한 MARPOL조약 부속서 VI의 개정이 채택되었습니다. 새로운 레퍼런스 라인은 Phase 2 이후의 Ro-Ro 선에 적용 됩니다.

발효일 : 2019년 9월 1일

일본해사협회 부산 사무소는 국제동향 등에 관한 정보를 여러분께 신속히 전해 드리도록 최선을 다하겠습니다.

본건에 관해서 궁금하신 점은 부산 사무소에 문의해 주십시오.

일반재단 일본해사협회(ClassNK)

부산사무소 도면승인센터

부산광역시 중구 대교로 119 CJ 대한통운빌딩 9층

Tel.: 051-462-8221~3

Fax: 051-462-6022

E-mail: ps_plan@classnk.or.jp

1. Disclaimer

ClassNK does not provide any warranty or assurance in respect of this document.

ClassNK assumes no responsibility and shall not be liable for any person for any loss, damage or expense caused by reliance on the information in this document.

2. Copyright

Unless otherwise stated, the copyright and all other intellectual property rights of the contents in this document are vested in and shall remain vested in ClassNK.